

bikepacking

exploración y aventura

Esta actividad que combina elementos del camping, el ciclismo y el turismo, gana más seguidores en Ecuador.

Viaje, aventuras y ciclismo se unen para vivir a tope la experiencia del bikepacking. El excursionismo en bicicleta recorre rutas naturales que se pierden por terrenos montañosos, alejados y difíciles de acceder en otro tipo de transporte.



fotografías:

M I C H A E L D A M M E R
F E L I P E B O R J A

colaboración:

F E L I P E B O R J A

la idea, el concepto

La palabra bikepacking viene del término anglosajón backpacking, que es una forma económica e independiente de viajar. Se refiere al que empaca todo lo que necesita en una mochila y se lanza a explorar y recorrer distintos destinos. Acá es lo mismo, pero sobre ruedas.

Para muchos se diferencia del ciclo turismo por la cantidad de quipo que se lleva, mientras que en el cicloturismo se utilizan parrillas y alforjas; en el bikepacking se trata de incluir todo el equipo pegado o acoplado a la bicicleta. Sin embargo, no se debe pensar que si no se tiene equipo ultraligero, no se puede realizar esta actividad.

La realidad es que el bikepacking es para cualquier persona, para presupuestos apretados y para grandes presupuestos; para los que gustan de viajar rápido y para los que buscan disfrutar con calma del viaje; para los que van a pasar una noche en la montaña, o para los que se van a recorrer 4000 kilómetros en la ruta del Continental Divide Trail en Estados Unidos.

Esta actividad encuentra adeptos entre las personas que buscan una experiencia distinta en bicicleta. Por lo tanto, la cantidad y calidad del equipo a llevar va a depender precisamente del tipo de aventura que se elija. Si el propósito es internarse varios días en las montañas será indispensable llevar alimentos, carpa, sleeping bag, cocineta, purificador de agua, linterna, chompa impermeable, chompa térmica, guantes térmicos, cubre zapatos, herramientas y accesorios para reparaciones y mantenimiento de la bicicleta. Asimismo, algún dispositivo GPS para navegación, protección contra el sol. Además de todo el equipo de ciclismo.

Si la ruta escogida pasa por comunidades rurales o pueblos pequeños y se dan las condiciones para reabastecimiento, e incluso hospedaje, el equipo que se lleva se reduce considerablemente. La idea, en general, es viajar liviano y que la bicicleta pierda prestaciones, para que de esta manera sea más disfrutable. En un terreno montañoso, una bicicleta configurada para bikepacking será mucho más divertida y eficiente, que una bicicleta dispuesta para cicloturismo.





La condición geográfica de Ecuador es ideal para los deportes de aventura y para el turismo que se desarrolla alrededor de este tipo de experiencias.

un poco de historia

Aunque el bikepacking se ha convertido en tendencia en las últimas décadas (por el desarrollo tecnológico de bicicletas y demás equipos), no es una actividad reciente. De hecho, se remonta al mismo origen de la bicicleta. Allá por 1885 cuando se construyó el primer modelo con pedales, con un diseño similar al actual. Es decir que, desde hace 130 años, la bici se convirtió en un vehículo de libertad, de uso urbano y de actividad física que permitía viajar y recorrer largas distancias, con la posibilidad de acceder a zonas a las que con otro tipo de transporte no se podía llegar.

En 1891 el interés por el ciclismo se había incrementado. La llegada de la carrera de Burdeos-París (570 km en una sola etapa) ya tenía 5 mil espectadores.



Con este antecedente, Pierre Griffard, el redactor del periódico parisino, Pettit Journal, creó un evento aún más audaz: la París – Brest – París. Una carrera de 1200 km en una sola etapa. Cuando el ganador Charles Terront llegó a París habían más de 10 mil personas esperando para recibirlo. Una carrera que duró 71 horas y 25 minutos. Con esos antecedentes, en 1903 Henri Desgrange, el director del periódico L'Auto, lanza el Tour de Francia, concebida en 2 428 kilómetros y dividida en seis etapas. Esta competencia se ha convertido en la madre de las carreras actuales y es la que más ha influido en el ciclismo moderno. Su eje principal fue el de convertirse en una gran aventura para todos sus participantes, un concepto fundamental en el bikepacking.

100%
ELABORADA
CON
AGUA
LLUVIA

www.santanabc.com

SANTANA
BREWING COMPANY
Est. 2012 QUITO, EC

de la competencia al bikepacking



La ruta sale de Tulcán y llega a Loja, todo por caminos y senderos de montaña, llegando a hermosos y alejados poblados, ubicados en los puntos más agrestes del callejón interandino.

El impacto mundial de competencias como el Tour de Francia o el Giro de Italia, hacen que cada vez más personas quieran subirse a una bicicleta. Por eso, en paralelo, crecen el ciclismo aficionado y recreacional.

Ecuador ofrece una condición geográfica y un clima ideal, tanto para turismo, como para deporte de aventura. Desde la política pública se han consolidado iniciativas que fomentan el uso de la bicicleta. Por ejemplo, Catalina Ontaneda, exministra del deporte, presentó el proyecto "Ecuador es tu cancha" para determinar el uso del espacio público y el medio natural para el desarrollo de actividades físicas.

En el plan inicial estaba el de llegar al modelo de Nueva Zelanda, en donde se ha dispuesto una red de senderos que cruzan a través del país. Esto ha fomentado actividades como ciclismo de montaña y senderismo para turistas nacionales e internacionales.

Pero, en Ecuador no se depende únicamente de las iniciativas públicas. Desde el sector privado se impulsó la ruta Trans Ecuador Mountain Bike Route (TEMBR) que conecta a todo el país por senderos y caminos de tierra.

Este proyecto tiene a la cabeza a los hermanos Mathias, Thomas y Michael Dammer, junto con el norteamericano Cass Gilbert.

La ruta TEMBR parte desde Tulcán y llega hasta Loja. Recorre caminos y senderos de montaña, llegando a hermosos y alejados poblados, ubicados en los puntos más agrestes del callejón interandino.

La TEMBR tiene 1230 kilómetros de longitud y se la recorre en aproximadamente 25 días. En su punto más alto se llega a estar a 4400 metros sobre el nivel del mar. Está dividida en cinco segmentos, posibilitando que los ciclistas escojan los tramos que deseen sin imponerse como meta el trayecto total.

La dificultad es alta, pero conecta prácticamente a toda la sierra ecuatoriana, lo cual brinda la oportunidad de atravesar el país de norte a sur. Pasa por senderos antiguos y por páramo abierto. Los paisajes que se pueden apreciar son únicos y establecen contrastes entre distintas zonas de la sierra ecuatoriana.

El posicionamiento de la TEMBR ha superado las fronteras del Ecuador. La información completa sobre las distintas rutas, tiempos y condiciones ya se encuentran en la guía mundial de bikepacking, a la cual se puede acceder en www.bikepacking.com. Esto ha conseguido que grupos de ciclistas y turistas lleguen al país con el propósito de recorrerla.

El proyecto de los hermanos Dammer tuvo eco en Bikepacking Ecuador, una comunidad de ciclismo de ultra distancia autoabastecida. Organizan carreras de aventura como la de Quito-Cuenca que recorre el tramo por los senderos de la Trans Ecuador. También la de gravel multietapa, la de ruta en la modalidad autoabastecida y non stop.



lo que deja el bikepacking



Esta actividad permite al ciclista conectarse al 100% con la naturaleza, y además tiene un impacto ambiental bajo. Es una oportunidad para recorrer lugares únicos, escondidos y de difícil acceso. Las personas que realizan viajes de bikepacking documentan experiencias que en otras formas de turismo no se consiguen.

El acceso a las rutas se realiza en colaboración con las comunidades de la zona, fomentando el respeto y la cooperación. Es una manera de conectar con otras realidades y generar aprendizaje.

El bikepacking es una actividad que invita a adentrarse en la montaña, a llevar los implementos de camping y vivir la experiencia al aire libre.

En el contacto con la naturaleza se puede entender su fragilidad y necesidad de conservación. Mientras más personas exploren el medio natural sobre dos ruedas, el impacto ambiental será menor. 🦋

En el contacto con la naturaleza se puede entender su fragilidad y necesidad de conservación.

BET
ENDURANCE TEAM

BET ON YOU

Garantizamos tu rendimiento a través de un entrenamiento personalizado basado en la comunicación, análisis y tecnología.